

REGLAMENT ESPORTIU RESISGIRONA 2013-2014

El campionat es realitzarà durant la temporada 2013-2014, entre els mesos d'octubre del 2013 a maig del 2014. Constarà de 5 curses que es faran els dies següents:

-Divendres 11 d'octubre del 2013 (2 Hores)

-Divendres 15 de novembre del 2013 (3 Hores)

-Divendres 17 de gener del 2014 (2 Hores)

-Divendres 14 de març del 2014 (3 Hores)

-Dissabte 10 o diumenge 11 de maig del 2014 (6 Hores). Dia a escollir entre els equips participants .

Els entrenaments es podran fer el dijous abans de la cursa o el mateix divendres, abans de començar. Només es permetrà 1 pilot de cada equip a pista.

Qualsevol cas no descrit en el present reglament serà decidit per l'organització.

Participar en una cursa implica conèixer, acceptar i respectar el present reglament.

1. TEMPS DE CURSA:

Per les curses de 2 hores el temps serà de 15 minuts per carril.

Per les curses de 3 hores el temps serà de 22 minuts per carril.

Per la cursa de 6 hores el temps serà de 40 minuts per carril.

En el cas que hi hagi més de 8 equips, es podrà disminuir el temps de màniga, però en cap cas fins al punt de ser inferior a 13, 17, 24 i 33 minuts, segons quina sigui la duració de la cursa.

2. COMPOSICIÓ DELS EQUIPS:

Cada equip podrà estar format per 2 o 3 pilots únicament. Està prohibida la participació d'equips formats per un sol pilot, encara que sigui de manera excepcional. En cas que un pilot no tingui equip, se li assignarà lloc amb l'últim equip de 2 pilots de la classificació provisional (o del campionat de 2013, en la 1a cursa). Durant la cursa, obligatòriament un pilot de cada equip haurà de realitzar tasques de col·locador. En cas de no fer-ho, serà sancionat amb un número de voltes a determinar per la organització.

Durant la cursa, en cas d'accident d'un vehicle, els pilots dels altres equips estan obligats a intentar no col·lisionar amb el vehicle accidentat. En cas de fer-ho amb intenció de provocar averies a un rival, es penalitzarà a l'equip infractor amb la desqualificació. També estan obligats a facilitar la tasca dels col·locadors quan el cotxe arribi al lloc de l'accident. Per tant, qualsevol averia provocada per un comissari durant la realització de la seva tasca, serà considerada un accident de cursa, sense dret a reclamació per part de cap equip.

3.COTXES ADMESOS i CANVI DE COTXE:

Els models admesos són els especificats al reglament tècnic. Cada equip podrà escollir el cotxe que vulgui a cada cursa, amb les següents excepcions:

- A la primera cursa, tots els equips poden triar entre tots els cotxes homologats.
- Per a totes les altres curses, els dos primers equips classificats de la cursa anterior, hauran de canviar obligatòriament de cotxe, i hauran de triar entre el Porsche 997 RSR o el BMW Z4 GT3.

En el cas que algun equip quedés entre els 2 primers classificats d'una cursa amb un Porsche 997 RSR o un BMW Z4 GT3, per la propera cursa ha de canviar obligatòriament de cotxe.

4.AVARIES I REPARACIONS:

En cas d'averia, el "comissari" que necessiti absentar-se del seu lloc de col·locador, haurà de demanar a algú que els substitueixi. El cotxe es pot agafar de qualsevol lloc de la pista on quedi avariats, però s'haurà de retornar al mateix lloc un cop reparat. En cas de dubte, es col·locarà a la primera corba just a final de recta, sense passar pel conta voltes.

Els embellidors de les rodes que es perdin durant la cursa no caldrà re col·locar-los.

Els alerons que es trenquin durant la cursa, sigui quina sigui la seva causa, es podran enganxar de manera totalment correcta, en la seva posició original, amb cola o cinta adhesiva, però no es permetrà col·locar-los en qualsevol posició que no sigui la original del model.

Excepcionalment, es podrà optar per no reparar-lo. En aquest cas, a l'equip se li aplicarà una penalització en voltes per cada màniga que falti per acabar la cursa, que variarà segons la durada de la cursa.

Per curses de 2 hores, es penalitzarà amb 2 voltes de menys per màniga. Per les curses de 3 hores, de 4 voltes per màniga, i per la de 6 hores, de 7 voltes per màniga. Aquestes penalitzacions s'aplicaran a partir de la màniga en què tingui lloc l'averia, amb aquesta inclosa, i es deixaran de penalitzar a partir de la màniga en què s'arregli segons el reglament. Les penalitzacions ja aplicades no es restaran en cap cas.

Les reparacions s'hauran de fer obligatòriament a la taula habilitada per l'organització, i mai al costat del circuit.

5.PNEUMÀTICS:

De la marca Scaleauto, referència SC-4736P, entregats per l'organització.

Per curses de 2 i 3 hores cada equip disposarà únicament d'un joc nou de pneumàtics, que no es podran canviar durant tota la cursa.

Per la cursa de 6 hores, cada equip disposarà de dos jocs de pneumàtics.

6.PUNTUACIONS I CLASSIFICACIÓ:

S'assignaran punts a cada cursa als 10 primers equips classificats. Aquestes puntuacions variaran segons quina sigui la duració de la cursa. A final del campionat només es comptabilitzaran les 4 millors puntuacions. Els punts s'assignaran als pilots integrants de cada equip, de manera que si un pilot canvia d'equip per alguna cursa, podrà seguir sumant punts per la classificació del campionat.

Varem de puntuacions:

	2 HORES	3 HORES	6 HORES
1er	15	18	25
2on	12	15	20
3er	10	13	17
4rt	8	11	14
5è	6	9	12
6è	5	7	10
7è	4	6	8
8è	3	5	7
9è	2	4	6
10è	1	3	5

7.HOMOLOGACIÓ DE NOVETATS:

Qualsevol model nou que surti a la venda durant la temporada quedarà homologat. Igualment les peces noves que es puguin incorporar als models en kit o muntats, sempre que es venguin amb el cotxe sencer, i no només com a recanvis.